

✿ **Les routes**

- ✿ Les chemins de crête
- ✿ Histoire d'une route
- ✿ La Lomagne et les relations
- ✿ Pyrénées-Auvergne
- ✿ "Los burraires", les beurriers
- ✿ Les routes transversales
- ✿ Autres grandes routes
- ✿ "Patte d'Oie" synonyme de carrefour
- ✿ La traversée des rivières
- ✿ Construction et aménagement des routes
- ✿ La vie sur les routes
- ✿ La toponymie des routes
- ✿ Ouverture de la Lomagne sur la Garonne
- ✿ Du canal latéral au canal des Deux-Mers
- ✿ La Lomagne à l'époque des chemins de fer
- ✿ Les transports
- ✿ La poste
- ✿ Le lexique des communications

✿ **Foires et marchés :**

- ✿ Où se commercialisaient, au XIXe siècle, les principaux produits de la Lomagne?
- ✿ Le commerce des bovins
- ✿ Le commerce des ovins
- ✿ Le commerce des chevaux
- ✿ Le commerce des volailles
- ✿ Le commerce des grains
- ✿ Le commerce du vin
- ✿ Pénétration du commerce extérieur en Lomagne aux XIVe, XVe et XVIe siècles
- ✿ Le commerce extérieur de la Lomagne au XVIIIe siècle

✿ **Les commerçants :** Ceux de l'alimentation - Epiciers - Bouchers et charcutiers.

- ✿ Les foires et marchés de Lavit
- ✿ Auberges et hôtels
- ✿ Tavernes, cabarets et cafés
- ✿ Le chiffonnier
- ✿ Le livre de comptes d'un marchand lomagnol
- ✿ Avant le tourisme lomagnol
- ✿ Voyageurs et relations de voyage
- ✿ La Lomagne et ses confins au XVIIIe siècle
- ✿ La Lomagne dans les guides
- ✿ Naissance et développement du tourisme en Lomagne



Avant de se fixer, l'homme s'est déplacé, aussi il y eut d'abord des chemins et les premiers furent les chemins de crête. Le principal qui constituait en quelque sorte la colonne vertébrale de Lomagne s'appelait Le Chemin des Beurriers, car il reliait non seulement les Pyrénées à la Garonne mais continuait jusqu'en Auvergne, avec deux bretelles qui s'en détachaient au Castéron, l'une se dirigeant sur Auvillar et l'autre sur Castelferrus. Il y avait aussi trois grandes voies transversales qui reliaient Toulouse à Bordeaux à travers la Lomagne. Nous évoquons la construction et l'aménagement des routes XVIIIe et au XIXe siècle, le trafic, la vie intense qu'elle connaissait.

Un chapitre est consacré à l'ouverture de la Lomagne sur la Garonne dont la batellerie fut florissante jusqu'au milieu du XIXe siècle. C'est tout un monde, les gens de la rivière, que l'on a de la peine à se représenter aujourd'hui. A l'époque du chemin de fer, il y eut beaucoup de projets mais seulement deux réalisations inachevées et éphémères. Nous retraçons l'histoire de la poste.

Le commerce, avec les foires et les marchés, a tenu une place importante que l'on ne soupçonne pas aujourd'hui. On y commercialisait les bestiaux (ovin, bovins, chevaux), les volailles, les grains, le vin et l'on venait s'y approvisionner de Toulouse et de Bordeaux. Le tourisme est une notion toute récente qui maintiendra l'ouverture du pays sur l'extérieur ce qu'avaient fait jusque là les foires et les marchés.